

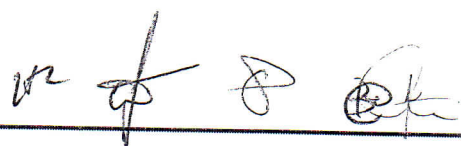


**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΤΠΑ 17/2014**

12 / 10 / 2014

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	3
1.1 Στοιχεία διαγωνισμού.....	3
1.2 Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης.....	4
1.3 Συναντήσεις.....	5
1.4 Υποβληθείσες προσφορές.....	5
1.5 Υπόμνημα.....	5
2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	6
2.1 Προκαταρκτική εξέταση πληρότητας προσφοράς.....	6
2.2 Έλεγχος για τους Δικαιούμενους Συμμετοχής.....	7
2.3 Έλεγχος ικανοποίησης των Προϋποθέσεων Συμμετοχής.....	8
2.4 Συμπέρασμα.....	10
3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ.....	10
5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ.....	11
6. ΕΙΣΗΓΗΣΗ.....	11



ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Στοιχεία διαγωνισμού

Αριθμός διαγωνισμού:

ΤΠΑ 17/2014

Τίτλος διαγωνισμού:

Provision of scheduled air services on the route
Larnaka-Brussels (Zaventem) –Larnaka, falling under
category 60400000 of the CPV classification

Προϋπολογισμός

€2.000.000, πλέον
Φ.Π.Α

Αναθέτουσα
Αρχή

ΤΠΑ

Είδος
Διαδικασίας

Ανοικτή

Ημερομηνία
Αποστολής
Εγγράφων

22/01/2015

Ημερομηνία λήξης προθεσμίας
υποβολής προσφορών

16/03/2015
11:00 π.μ.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας δημοσίευσε τον Διαγωνισμό με αριθ. 17/2014 στις 22/01/2015 και ζήτησε προσφορές για την παροχή Δρομολογημένων Αεροπορικών Υπηρεσιών στο Δρομολόγιο Λάρνακα – Βρυξέλλες (Ζάβεντεμ) – Λάρνακα (The provision of scheduled air services on the route Larnaka - Brussels (Zaventem) - Larnaka) για περίοδο σαράντα οχτώ μηνών από την ημερομηνία έναρξης της υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης.

Τα έγγραφα προσφορών δημοσιεύτηκαν και καταχωρηθήκαν στο ηλεκτρονικό σύστημα δημοσίων συμβάσεων (e - procurement).

Οι προσφορές έπρεπε να συνοδεύονται με Εγγύηση Συμμετοχής ύψους €60.000 και η περίοδος ισχύος των προσφορών να είναι μέχρι 16 Σεπτεμβρίου, 2015 και της Εγγύησης Συμμετοχής μέχρι τις 16 Οκτωβρίου 2015.

Κατά τη διάρκεια του Διαγωνισμού υποβλήθηκαν διευκρινιστικές ερωτήσεις από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και δόθηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή οι σχετικές απαντήσεις. Οι υποβαλλόμενες ερωτήσεις και απαντήσεις επισυνάπτονται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Οι προσφορές έπρεπε να υποβληθούν μέχρι τις 16 Μαρτίου, 2015 και ώρα 11.00 πμ. στο Κιβώτιο Προσφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

Εκ παραδρομής, ο μοναδικός προσφέρων που υπέβαλε προσφορά, θεώρησε ότι η προσφορά του έπρεπε να υποβληθεί στο Κιβώτιο Προσφορών του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, οπότε στις 10: 50 π.μ παρουσιάστηκε στο Τμήμα συγκεκριμένο άτομο για να υποβάλει την προσφορά, όπου ο κ. Αντώνης Λεμεσιανός, προϊστάμενος του Τομέα Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων τον ενημέρωσε ότι η προσφορά έπρεπε να υποβληθεί στο Κιβώτιο Προσφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έργων, όπου τελικώς παραδόθηκε στις 11:20 π.μ αντί η ώρα 11:00 π.μ .

Αποφασίστηκε το άνοιγμα της προσφοράς και η περαιτέρω αξιολόγηση της προσφοράς, παρόλο που ήταν εκπρόθεσμη, καθώς δεν παραβιάζονται τα έννομα συμφέροντα οποιουδήποτε άλλου προσφέροντα, αφού δεν υποβλήθηκε, όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω, άλλη προσφορά και ούτε παραβιάζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των προσφερόντων.

1.2 Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης

1. Ο Αν. Διευθυντής της αναθέτουσας αρχής όρισε με επιστολή ημερομηνίας 13.03.2015, τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης. Η επιστολή ορισμού ημερομηνίας 13.03.2015 επισυνάπτεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

2. Η Επιτροπή Αξιολόγησης προτού προχωρήσει με την αξιολόγηση των προσφορών υπέγραψε δηλώσεις ευσυνείδητης και αμερόληπτης εκτέλεσης των καθηκόντων της. Οι δηλώσεις ευσυνείδητης και αμερόληπτης εκτέλεσης των καθηκόντων των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 21 της Κ.Δ.Π 201/2007 επισυνάπτονται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III.

Απόφαση συγκρότησης Αρμοδίου Οργάνου:	Αν. Διευθυντής ΤΠΑ
Συντονιστής Αρμοδίου Οργάνου:	Αντώνης Λεμεσιανός
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου:	Δώρο Θεοδώρου
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου:	Γιάννο Γιαννάκη
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου:	Βάσω Σδράλη
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου:	Στέλιο Στυλιανίδη

1.3 Συναντήσεις

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνεδρίασε στην μοναδική της συνεδρίαση ως ακολούθως

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΟΠΟΣ	ΘΕΜΑ
1	26/03/2015	Κεντρικά ΤΠΑ	Αξιολόγηση Προσφοράς

Στη συνεδρία της Επιτροπής Αξιολόγησης κλήθηκαν να παρευρεθούν ως Παρατηρητές, ο Γενικός Εισαγγελέας, ο Γενικός Ελεγκτής και ο Γενικός Λογιστής, οι οποίοι δεν παρευρέθησαν.

Το πρωτότυπο Πρακτικό της παραπάνω συνάντησης επισυνάπτεται στην παρούσα Έκθεση Αξιολόγησης ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV.

1.4 Υποβληθείσες προσφορές

Πιο κάτω αναφέρονται οι προσφορές που υποβλήθηκαν :

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
1	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε (AEGEAN AIRLINES S.A.)

1.5 Υπόμνημα

Τα πιο κάτω σύμβολα στους Πίνακες έχουν το ακόλουθο νόημα:

✓: Πληροί τα απαιτούμενα.

✓*: Απόκλιση μη ουσιώδης.

X: Δεν πληροί τα απαιτούμενα.

-: Δεν μπορούν να ληφθούν υπόψη, διότι οι τρίτοι φορείς δεν υπέβαλαν απαιτούμενα από τα έγγραφα του Διαγωνισμού στοιχεία.

ΔΕ: Δεν εφαρμόζεται.

ΔΥ: Δεν υποβλήθηκαν έγγραφα.

*: Δεν υποβλήθηκαν έγγραφα τα οποία η Επιτροπή αποφάσισε όπως μη ζητηθούν καθότι η προσφορά δεν είναι αποδεκτή για άλλο λόγο.

+: Δεν υποβλήθηκαν έγγραφα, για τα οποία η Επιτροπή αποφάσισε όπως ζητηθούν διευκρινήσεις καθότι στην παρούσα περίπτωση εφαρμόζεται ο όρος 8.3.1.1 (10) των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Προκαταρκτική εξέταση πληρότητας προσφοράς

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε (AEGEAN AIRLINES S.A.)
α. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	✓
β. ΔΙΑΚΡΙΤΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ	✓
γ. ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ 3 ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ	✓
δ. ΜΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ	✓
ε. ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ	✓*
στ. ΒΙΒΛΙΟΔΕΤΗΜΕΝΑ	Δεν υποβλήθηκε η προσφορά βιβλιοδετημένα
η. ΓΡΑΠΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	✓

α. Τρόπος συσκευασίας προσφοράς

Η προσφορά υποβλήθηκε με το σωστό τρόπο συσκευασίας σύμφωνα με τον όρο 8.2 του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

β. Διακριτός φάκελος

Η προσφορά υποβλήθηκε σε διακριτό φάκελο σύμφωνα με τον όρο 8.2 του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

γ. Πρωτότυπο και τρία αντίγραφα

Η προσφορά υποβλήθηκε σε ένα Πρωτότυπο και τρία αντίγραφα.

δ. Μονογραφημένες σελίδες

Η προσφορά υποβλήθηκε μονογράφοντας όλες τις σελίδες, όπως προνοεί ο όρος 8.2 του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

ε. Αριθμημένες σελίδες

Η προσφορά δεν υποβλήθηκε αριθμώντας όλες τις σελίδες με αριθμητική ακολουθία, όπως προνοεί ο όρος 8.2 του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού. Η Επιτροπή Αξιολόγησης, αποφάσισε ομόφωνα να θεωρήσει την έλλειψη της συγκεκριμένης αριθμητικής ακολουθίας ως επουσιώδη απόκλιση αφού όλα τα απαιτούμενα από τα Έγγραφα του Διαγωνισμού στοιχεία έχουν υποβληθεί με την προσφορά και υπάρχει λογική ακολουθία αυτών. Επιπρόσθετα η ίδια αρίθμηση έχει ακολουθηθεί και στα αντίτυπα, οπότε ο οποιοσδήποτε πιθανός ισχυρισμός για επέμβαση επί των Εγγράφων της προσφοράς, που επιδιώκεται με το συγκεκριμένο όρο 8.2 (5) των Εγγράφων του Διαγωνισμού να διασφαλιστεί, η Επιτροπή Αξιολόγησης θεωρεί ότι δε θα μπορούσε να προβληθεί και ούτε θα ευσταθούσε.

στ. Βιβλιοδέτηση

Η προσφορά δεν είναι βιβλιοδετημένη όμως αυτό από μόνο του δεν αποτελεί απόκλιση.

η. Γραπτή δήλωση εξουσιοδότησης υποβολής προσφοράς

Ο όρος 8.2, στοιχείο (7) του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού απαιτεί όπως όλα τα έγγραφα/έντυπα και δηλώσεις να υπογράφονται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του προσφέροντα και η εξουσιοδότηση να δηλώνεται ξεκάθαρα μέσω γραπτής δήλωσης.

Ο προσφέρων έχει υποβάλει αντίγραφο εφημερίδας της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας ΦΕΚ 8015 (σελίδα 3) στην οποία περιλαμβάνεται Ανακοίνωση, η οποία αναγραφεί ότι με βάση το πρακτικό ημερ.18.06.2012 χορηγήθηκαν όλες οι εξουσίες και αρμοδιότητες του διοικητικού συμβουλίου που σχετίζονται με την διοίκηση, διαχείριση και εκπροσώπηση της εταιρείας σε καθορισμένα πρόσωπα. Μεταξύ αυτών είναι και ο αντιπρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου, κ. Ευύχιος Βασιλάκης.

Από τα πιο πάνω συνάγεται ότι ο προσφέρων ικανοποιεί τον όρο 8.2 των Εγγράφων του Διαγωνισμού όσον αφορά τον τρόπο σύνταξης της προσφοράς του.

2.2 Έλεγχος για τους Δικαιούμενους Συμμετοχής

ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (AEGEAN AIRLINES S.A.)
1.ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	✓
2.ΧΩΡΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΕΛΛΑΔΑ
3.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗΣ Ν.Π.	ΑΜ 32603/06/Β/95/3

1.Εγγύηση Συμμετοχής

Ο Προσφέρων υπέβαλε Εγγυητική από Τραπεζικό Πιστωτικό Ίδρυμα σύμφωνα με τους όρους και το έντυπο του διαγωνισμού.

2 και 3. Χώρα Εγκατάστασης και Στοιχεία Σύστασης Ν.Π.

Στην προσφορά υποβλήθηκαν τα απαιτούμενα έγγραφα.

Ο Προσφέρων ικανοποιεί τους όρους 6.1, 6.2.4 και 8.3.1.1 (1) και (2) των Εγγράφων του Διαγωνισμού, όσον αφορά το Δικαίωμα Συμμετοχής.

2.3 Έλεγχος ικανοποίησης των Προϋποθέσεων Συμμετοχής

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε (AEGEAN AIRLINES S.A.)
α. Ύπαρξη Δήλωσης Πιστοποίησης Προσωπικής Κατάστασης	✓
β. Συμβατότητα Δήλωσης με το σχετικό υπόδειγμα των εγγράφων διαγωνισμού	✓
γ. Ύπαρξη Βεβαίωσης σχετικά με την προστασία των εργαζομένων	✓
δ. Συμφωνία Βεβαίωσης με το σχετικό υπόδειγμα των εγγράφων διαγωνισμού	✓

α. Ύπαρξη δήλωσης πιστοποίησης προσωπικής κατάστασης και β. Συμβατότητα δήλωσης με το σχετικό υπόδειγμα των εγγράφων διαγωνισμού.

Ο Προσφέρων έχει υποβάλει Δήλωση προσωπικής κατάστασης (Form 2) σύμφωνα με το υπόδειγμα των εγγράφων του Διαγωνισμού.

γ. Ύπαρξη Βεβαίωσης σχετικά με την προστασία των εργαζομένων και δ. Συμβατότητα δήλωσης με το σχετικό υπόδειγμα των εγγράφων διαγωνισμού.

Ο Προσφέρων έχει υποβάλει βεβαίωση σχετικά με την προστασία των εργαζομένων (Έντυπο 5) σύμφωνα με τον όρο 8.3.1.1 στοιχείο (8) του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού και το έντυπο που υποβλήθηκε είναι συμβατό με το υπόδειγμα των εγγράφων του Διαγωνισμού.

Ο Προσφέρων ικανοποιεί τους όρους 6.2.1 και 8.3.1.1 (8) των Εγγράφων του Διαγωνισμού, όσον αφορά το Δικαίωμα Συμμετοχής.

2.4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε (AEGEAN AIRLINES S.A.)
1. Έγκυρο Πιστοποιητικό Αερομεταφοράς (AOC).	✓
2. Έγκυρη Άδεια Εκμετάλλευσης (Operating Licence).	✓
3. Καταγραφή του αριθμού και του τύπου των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν.	✓
4. Έγκυρα Πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν.	✓
5. Πίνακες Απόδοσης των εν λόγω αεροσκαφών.	X

1. Έγκυρο Πιστοποιητικό Αερομεταφοράς

Ο Προσφέρων ικανοποιεί την απαίτηση του όρου 6.2.3 (1) των εγγράφων του Διαγωνισμού. Έχει υποβληθεί έγκυρο Πιστοποιητικό με ημερομηνία έκδοσης 28/10/2014.

2. Έγκυρη Άδεια Εκμετάλλευσης (Operating Licence).

Ο Προσφέρων ικανοποιεί την απαίτηση του όρου 6.2.3 (2) των εγγράφων του Διαγωνισμού. Έχει υποβληθεί έγκυρη Άδεια Εκμετάλλευσης.

3. Καταγραφή του αριθμού και του τύπου των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν

Ο Προσφέρων ικανοποιεί την απαίτηση του όρου 6.2.3 (3) των εγγράφων του Διαγωνισμού. Έχει υποβληθεί με την προσφορά κατάλογος με τα αεροσκάφη και τον τύπο αυτών που θα χρησιμοποιηθεί.

4. Έγκυρα Πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν .

Ο Προσφέρων ικανοποιεί την απαίτηση του όρου 6.2.3 (3) των εγγράφων του Διαγωνισμού. Έχουν υποβληθεί Έγκυρα Πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν.

5. Πίνακες Απόδοσης των εν λόγω αεροσκαφών.

Ο Προσφέρων δεν έχει υποβάλλει με την προσφορά, σύμφωνα με τον όρο 6.2.3 (3) των εγγράφων του Διαγωνισμού, του Πίνακες αποδόσεις των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν. Η συγκεκριμένη παράλειψη συνιστά παράβαση ουσιώδη όρου 6.2.3 (3) των εγγράφων του Διαγωνισμού, οπότε η Επιτροπή ομόφωνα θεωρεί τη συγκεκριμένη απόκλιση ουσιώδη.



2.5 Συμπέρασμα

Ο Προσφέρων δεν ικανοποιεί τον ουσιώδη όρο 6.2.3 (3) των Εγγράφων του Διαγωνισμού, όσον αφορά τον έλεγχο ικανοποίησης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

3.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
	ΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (AEGEAN AIRLINES S.A.)
1. Υποβολή Εντύπου τεχνικής προσφοράς (Form 7)	✓
2. Ύπαρξη των απαιτούμενων πληροφοριών βάσει του Παραρτήματος II, Μέρος I, Παράγραφος 4 (Annex II, Part I, Paragraph 4)	✓
3. Συμβατότητα υποβαλλόμενου Εντύπου τεχνικής προσφοράς με το σχετικό υπόδειγμα των Εγγράφων του Διαγωνισμού	✓
4. Συμβατότητα των απαιτούμενων πληροφοριών με τις ελάχιστες απαιτήσεις του Παραρτήματος II, μέρος II των Εγγράφων του Διαγωνισμού	✓

1.Υποβολή Εντύπου τεχνικής προσφοράς (Form 7)

Έχει υποβληθεί έντυπο τεχνικής προσφοράς από τον Προσφέροντα, όπως απαιτεί ο όρος 8.3.1.2.

2.Ύπαρξη των απαιτούμενων πληροφοριών βάσει του Παραρτήματος II, Μέρος I, Παράγραφος 4 (Annex II, Part I, Paragraph 4)

Έχουν υποβληθεί οι απαιτούμενες πληροφορίες βάσει του Παραρτήματος II, Μέρος I, Παράγραφος 4 (Annex II, Part I, Paragraph 4).

3. Συμβατότητα υποβαλλόμενου Εντύπου τεχνικής προσφοράς με το σχετικό υπόδειγμα των Εγγράφων Διαγωνισμού

Το έντυπο της τεχνικής προσφοράς από τον Προσφέροντα είναι συμβατό με το σχετικό υπόδειγμα των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

4. Συμβατότητα των απαιτούμενων πληροφοριών με τις ελάχιστες απαιτήσεις των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

Η τεχνική προσφορά από τον Προσφέροντα είναι συμβατή με τις απαιτήσεις των Εγγράφων του Διαγωνισμού και συγκεκριμένα το Παράρτημα II, Μέρος II.

Ο Προσφέρων ικανοποιεί τους ουσιώδεις όρους των Εγγράφων του Διαγωνισμού και συγκεκριμένα τον όρο 8.3.1.2 όσον αφορά την τεχνική προσφορά.

3.2 Συμπέρασμα

Συνεπώς ο Προσφέρων, όπως προκύπτει από τα έγγραφα που έχουν υποβάλλει για σκοπούς ικανοποίησης των απαιτήσεων και προδιαγραφών που καθορίζονται στον όρο 8.3.1.2 του Μέρους Α των Εγγράφων του Διαγωνισμού σε συνδυασμό με το Παράρτημα II (ANNEX II) αυτών, πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις του Διαγωνισμού.

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, αξιολόγησε την οικονομική προσφορά του προσφέροντα, η τιμή της οποίας είναι € 17.608.083 συν Φ.Π.Α για σαράντα οχτώ μήνες από την ημερομηνία έναρξης της υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης.

Η προτεινόμενη τιμή κρίθηκε από την Επιτροπή ως εξωπραγματική συγκρινόμενη με την εκτίμηση κόστους του Τμήματος. Το προϋπολογιζόμενο και εγκεκριμένο ποσό του υπ' αναφορά Διαγωνισμού είναι € 2.000.000 συν Φ.Π.Α.

5. ΕΙΣΗΓΗΣΗ

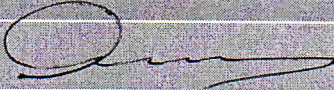
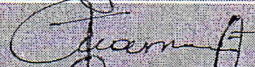
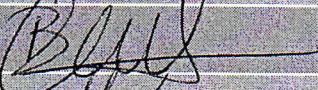
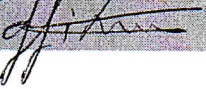
Η Επιτροπή Αξιολόγησης με βάση τα πιο πάνω αποφάσισε, κατά πλειοψηφία (διαφωνούντος του μέλους Στέλιου Στυλιανίδη) να εισηγηθεί στο Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων την ακύρωση του Διαγωνισμού ΤΠΑ 17/2014 με βάση το Κανονισμό 34 (5) (β) και (γ) της ΚΔΠ 201/2007, καθώς η μία και μοναδική υποβληθείσα προσφορά δεν ικανοποιεί τους όρους του Διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

(i) Δεν έχουν υποβληθεί με την προσφορά Πίνακες απόδοσης των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν, κατά παράβαση του όρου 6.2.3 (3) των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

(ii) Η τιμή της προσφοράς κρίθηκε ως εξωπραγματική σε σχέση με την εκτίμηση κόστους του Τμήματος (παράβαση του Καν 34(5)(β)

Το μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης Στέλιος Στυλιανίδης εισηγείται όπως ο διαγωνισμός ακυρωθεί με βάση τον Καν 34(5)(α) της ΚΔΠ 201/2007 καθότι καμία προσφορά δεν υποβλήθηκε για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. Συγκεκριμένα η μοναδική προσφορά που παραλήφθηκε ,είχε υποβληθεί εντός του καθορισμένου στα έγγραφα κιβωτίου προσφορών εκπρόθεσμα (ώρα 11:20 της 16/3/2015 αντί 11:00 της ίδιας ημέρας)

Υπογραφές μελών Αρμοδίου Οργάνου Αξιολόγησης

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Αντώνης Λεμεσιανός		26/3/2015
Δώρος Θεοδώρου		26/3/2015
Γιάννος Γιαννάκη		26/3/2015
Βάσω Σδράλη		26/03/2015
Στέλιος Στυλιανίδης		31/03/2015

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ με Αρ.
ΤΠΑ 17/2014 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ 26/03/2015**
για την παροχή Δρομολογημένων Αεροπορικών Υπηρεσιών στο Δρομολόγιο Λάρνακα –
Βρυξέλλες (Ζάβεντεμ) – Λάρνακα (*The provision of scheduled air services on the route
Larnaka - Brussels (Zaventem) - Larnaka*)

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνεδρίασε στις 26/03/2015 στα γραφεία του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας για αξιολόγηση της μοναδικής προσφοράς που υποβλήθηκε.

Στη συνεδρία τα μέλη της Επιτροπής ενημερώθηκαν από τον συντονιστή ότι ο μοναδικός προσφέρων **ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε (AEGEAN AIRLINES S.A.)**, εκ παραδρομής, θεώρησε ότι η προσφορά του έπρεπε να υποβληθεί στο Κιβώτιο Προσφορών του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, οπότε στις 10: 50 π.μ παρουσιάστηκε στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας συγκεκριμένο άτομο για να υποβάλει την προσφορά, όπου ο κ. Αντώνης Λεμεσιανός, προϊστάμενος του Τομέα Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων τον ενημέρωσε ότι η προσφορά έπρεπε να υποβληθεί στο Κιβώτιο Προσφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, όπου τελικώς παραδόθηκε στις 11:20 π.μ αντί η ώρα 11:00 π.μ .

Αποφασίστηκε το άνοιγμα της προσφοράς και η περαιτέρω αξιολόγηση της προσφοράς, παρόλο που ήταν εκπρόθεσμη, καθότι δεν παραβιάζονται τα έννομα συμφέροντα οποιουδήποτε άλλου προσφέροντα, αφού δεν υποβλήθηκε, όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω, άλλη προσφορά και ούτε παραβιάζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των προσφερόντων.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, κατά τη συνεδρία και προτού προχωρήσει με την αξιολόγηση των προσφορών υπέγραψε δηλώσεις ευσυνειδήτης και αμερόληπτης εκτέλεσης των καθηκόντων της.

Στη συνεδρία της Επιτροπής Αξιολόγησης κλήθηκαν να παρευρεθούν ως Παρατηρητές, ο Γενικός Εισαγγελέας, ο Γενικός Ελεγκτής, και ο Γενικός Λογιστής, οι οποίοι δεν παρευρέθησαν.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης κατά τη συνεδρία διαπίστωσε τα ακόλουθα:

Υποβλήθηκε μία προσφορά από την εταιρεία:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
1	ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε (AEGEAN AIRLINES S.A.)

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίας αξιολογήθηκε η προσφορά σε σχέση με τις προϋποθέσεις συμμετοχής και την τεχνική προσφορά της, όπου διαπιστώθηκαν από την Επιτροπή τα ακόλουθα:

Ο Προσφέρων δεν ικανοποιεί τον ουσιώδη όρο 6.2.3 (3) των Εγγράφων του Διαγωνισμού, όσον αφορά τον έλεγχο ικανοποίησης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής καθότι δεν έχει υποβάλλει με την προσφορά του Πίνακες αποδόσεις των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν. Η συγκεκριμένη παράλειψη συνιστά παράβαση ουσιώδη όρου 6.2.3 (3) των εγγράφων του Διαγωνισμού, οπότε η Επιτροπή ομόφωνα θεωρεί τη συγκεκριμένη απόκλιση ουσιώδη.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης, ακολούθως αξιολόγησε την οικονομική προσφορά του προσφέροντα, η τιμή της οποίας είναι € 17.608.083 συν Φ.Π.Α για σαράντα οχτώ μήνες από την ημερομηνία έναρξης της υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης.

Η προτεινόμενη τιμή κρίθηκε από την Επιτροπή ως εξωπραγματική συγκρινόμενη με την εκτίμηση κόστους του Τμήματος. Το προϋπολογιζόμενο και εγκεκριμένο ποσό του υπ' αναφορά Διαγωνισμού είναι € 2.000.000 συν Φ.Π.Α.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης με βάση τα πιο πάνω αποφάσισε, κατά πλειοψηφία (διαφωνούντος του μέλους Στέλιου Στυλιανίδη) να εισηγηθεί στο Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου

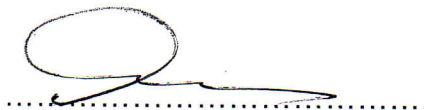
Συγκοινωνιών και Έργων την ακύρωση του Διαγωνισμού ΤΠΑ 17/2014 με βάση το Κανονισμό 34 (5) (β) και (γ) της ΚΔΠ 201/2007, καθότι η μία και μοναδική υποβληθείσα προσφορά δεν ικανοποιεί τους όρους του Διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

(i) Δεν έχουν υποβληθεί με την προσφορά Πίνακες απόδοσης των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν, κατά παράβαση του όρου 6.2.3 (3) των Εγγράφων του Διαγωνισμού.

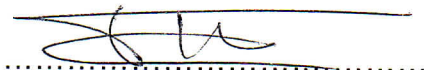
(ii) Η τιμή της προσφοράς κρίθηκε ως εξωπραγματική σε σχέση με την εκτίμηση κόστους του Τμήματος (παράβαση του Καν 34(5)(β))

Το μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης Στέλιος Στυλιανίδης εισηγείται, όπως ο διαγωνισμός ακυρωθεί με βάση τον Καν 34(5)(α) της ΚΔΠ 201/2007 καθότι καμία προσφορά δεν υποβλήθηκε για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. Συγκεκριμένα η μοναδική προσφορά που παραλήφθηκε, είχε υποβληθεί εντός του καθορισμένου στα έγγραφα κιβωτίου προσφορών εκπρόθεσμα (ώρα 11:20 της 16/3/2015 αντί 11:00 της ίδιας ημέρας)

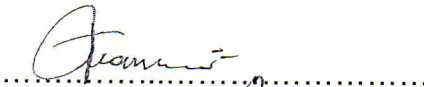
Αντώνης Λεμεσιανός (Συντονιστής)



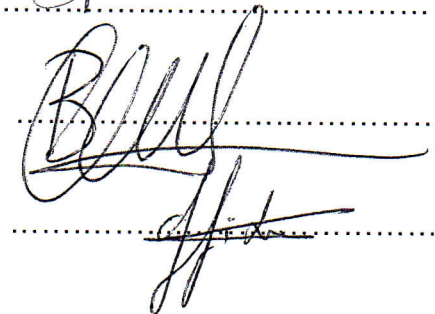
Δώρος Θεοδώρου (Μέλος)



Γιάννος Γιαννάκη (Μέλος)



Βάσω Σδράλη (Μέλος)



Στέλιος Στυλιανίδης (Μέλος)

26 Μαρτίου, 2015

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ